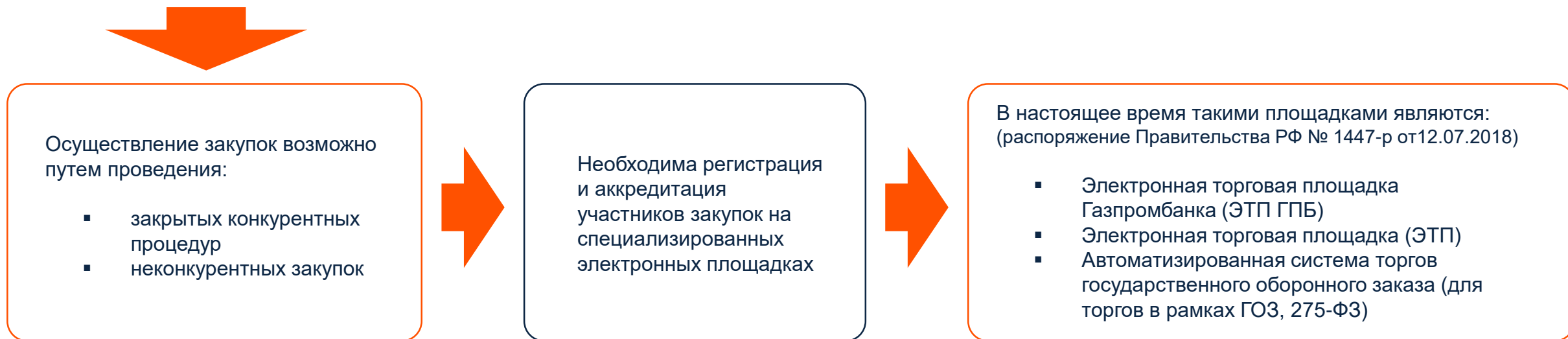


# Оптимизация осуществления подсанкционными заказчиками закупочной деятельности.

Опыт и предложения Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

# Ограничения при осуществлении закупочной деятельности в условиях санкций

Закупочная деятельность подсанкционных заказчиков (в отношении Государственной компании «Автодор» санкции введены 14.09.2023) осуществляется с учетом ограничений, установленных Постановлением Правительства РФ от 06.03.2022 № 301 «Об основаниях неразмещения на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о закупках товаров, работ, услуг, информации о поставщиках (подрядчиках, исполнителях), с которыми заключены договоры»



**Информация о закупке товаров, работ, услуг, а также о поставщике (подрядчике, исполнителе) не размещается в открытой общедоступной части ЕИС**

# Проблематика осуществления закупок в условиях санкций

Отсутствие информации о проводимых закупках в открытом доступе:



влечет трудности и сложности для потенциальных участников закупок при:

- анализе рынка закупок и планировании своего участия в закупках
- оценке собственных возможностей и рентабельности участия в закупках



Необходимость регистрации и аккредитации на специализированных электронных площадках, а также сложность данных процессов:



- значительно снижает мотивацию потенциальных участников закупок



- создает дополнительный административный барьер для бизнеса



- влечет дополнительные финансовые и ресурсные затраты для потенциальных участников закупок



увеличивает административную и финансовую нагрузку на заказчиков в связи с необходимостью:

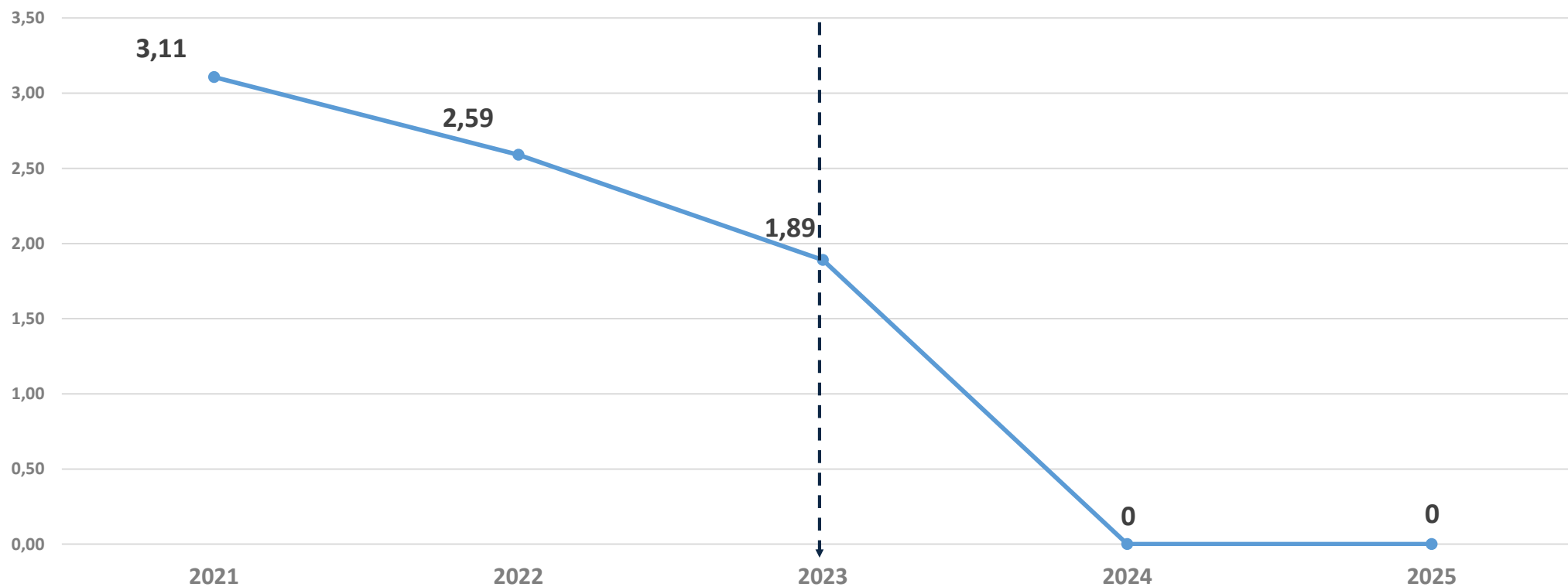
- несения дополнительных затрат на приобретение, установку и обслуживание специализированного программного обеспечения
- создания дополнительных рабочих мест с привлечением нового персонала или проведения обучения действующих работников

**В совокупности все перечисленные факторы оказывают негативное влияние на конкуренцию:**

- ограничивается количество участников конкурентных процедур
- отсутствует снижение НМЦ договора (либо оно минимально)

## Влияние перехода на закрытые процедуры в цифрах

Динамика количества (среднее значение) участников по открытым конкурентным процедурам за период с 2021 по 2025 год

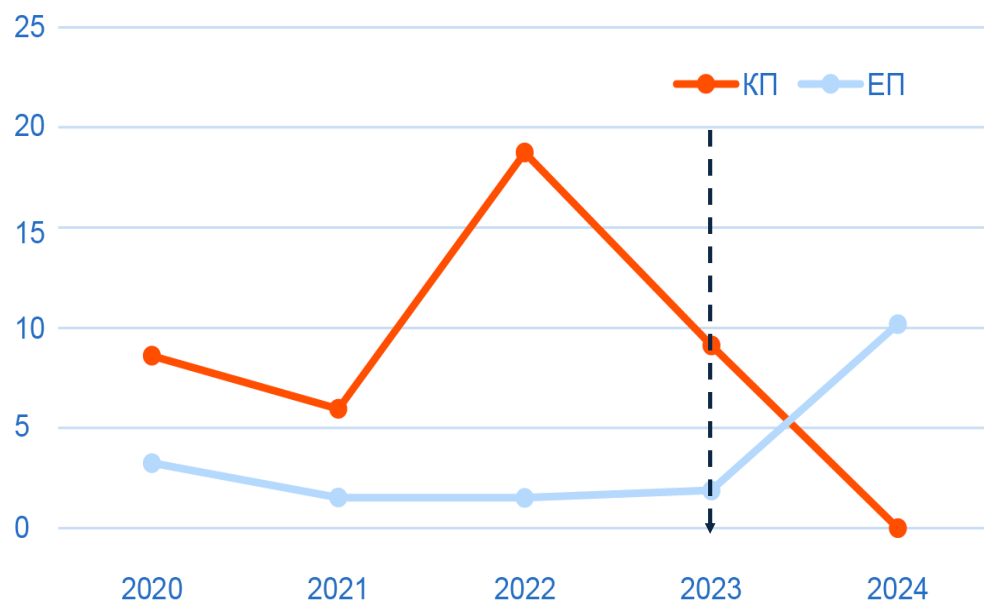


В 2023 году введены санкции

## Участие субъектов МСП в закупках подсанкционных заказчиков

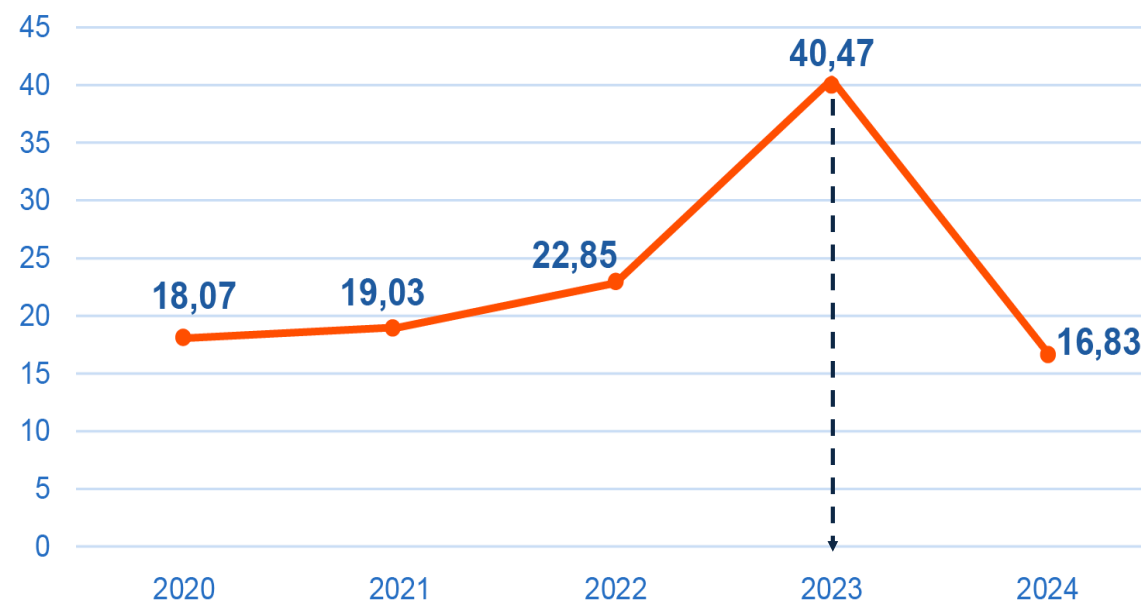
Осуществление подсанкционными заказчиками закупок только среди субъектов МСП возможно исключительно путем проведения неконкурентных процедур, что отрицательно влияет на динамику участия субъектов МСП в закупках таких заказчиков

Динамика конкурентных и неконкурентных процедур среди субъектов МСП, млрд руб.



В 2023 году введены санкции

Динамика соблюдения квоты закупок только среди субъектов МСП, в процентах



В 2023 году введены санкции

# Влияние санкций на дорожно-строительную отрасль.

## Предложения по оптимизации закупочной деятельности в условиях санкций



Отсутствует необходимость закрывать (не публиковать) информацию о закупках, в том числе о контрагентах, так как:

- строящиеся и эксплуатируемые автомобильные дороги локализованы исключительно на территории Российской Федерации
- подрядные дорожно-строительные организации являются российскими юридическими лицами
- применяемые дорожно-строительные материалы производятся на территории Российской Федерации
- крупные дорожно-строительные компании, такие как АО «ВАД», ООО «Трансстроймеханизация», ПАО «Мостотрест», АО «Мосинжпроект», АО «СТРОЙТРАНСГАЗ» также находятся в санкционных списках
- информация о подсанкционных подрядчиках публикуется в общедоступной части ЕИС по аналогичным закупкам государственных и муниципальных заказчиков по 44-ФЗ, не находящихся под санкциями

**Вывод: влияние санкций на дорожно-строительную отрасль в части раскрытия информации о закупках и контрагентах – минимально**

Учитывая специфику деятельности отдельных заказчиков по 223-ФЗ, находящихся под санкциями, в том числе – Государственной компании «Автодор», предлагается:

- предусмотреть возможность для подсанкционных заказчиков самостоятельно принимать решение о применении ограничений по размещению информации о закупках в зависимости от видов закупок
- внести изменения в 223-ФЗ, позволяющие проводить конкурентные закупки только среди субъектов МСП закрытым способом
- исключить Государственную компанию «Автодор» из-под действия Постановления № 301

**Спасибо за внимание!**